

ZASTÁVKA A PŘECHOD PRO CHODCE UL. PRAŽSKÁ

Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby	3
B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání	3
B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	3
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	4
B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	4
B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace	4
B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem	5
B.1.14 Limitní bilance stavby	5
B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	5
B.1.16 Základní předpoklady výstavby	5
B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb	5
B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu	5
B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	6

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	6
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	9
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	9
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	11
B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	12
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	14
B.9 Ochrana obyvatelstva	14
B.10 Zásady organizace výstavby	14

B.1 Celkový popis území a stavby

B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektu je posunutí přechodu pro chodce, rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce chodníkových ploch v ulici Pražská

b) účel užívání stavby

Stavba slouží k zajištění bezpečného a plynulého provozu na pozemní komunikaci. Úpravami dochází ke zlepšení dopravních poměrů v dané lokalitě, zejména k úpravě přechodu pro chodce a zastávkového prostoru MHD v souladu s platnými technickými předpisy. Cílem je zvýšení bezpečnosti chodců i vozidel a zajištění bezbariérového přístupu k veřejné dopravě.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce, v intravilánu města, v oblasti s převážně dopravní a obytnou funkcí. Řešené území je součástí místní dopravní infrastruktury, navazující na stávající komunikace a veřejná prostranství.

B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajících zpevněných a nezpevněných ploch.

B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou.

B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb. Ochranné pásmo I A.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv na své okolí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází ve vnitřním území lázeňského místa ve smyslu zákona č. 164/2001 Sb. Projektová dokumentace respektuje podmínky vyplývající z tohoto zvláštního režimu ochrany. Návrh stavby nemá negativní vliv na přírodní léčivé zdroje ani nenarušuje lázeňské prostředí.

B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace

Záměr řeší úpravu přechodu pro chodce, rekonstrukci zastávky MHD a úpravu navazujících zpevněných a zelených ploch včetně dopravního značení a veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude přemístěn o cca 7 m a proveden v délce 7,0 m a šířce 4,0 m, s varovnými a signálními pásy dle požadavků na bezbariérové řešení. Rekonstruované nástupiště bude mít délku 42 m a výšku nástupní hrany +20 cm vůči vozovce. Komunikace a zpevněné plochy budou lemovány žulovými a betonovými obrubami dle místa osazení a požadovaného převýšení (+2 až +20 cm). Povrchy budou provedeny z asfaltu, betonových panelů a dlažďeného krytu. Součástí stavby je doplnění vodící linie pro osoby se sníženou

orientací a instalace nového přístřešku pro cestující. Navrženo je nové vodorovné dopravní značení V11a, V12a, V12e, V7a, V1a, V2b a V4.

B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem

Nejsou.

B.1.14 Limitní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci dopravních ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí.

B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno

B.1.16 Základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Není

B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Stavba se nachází v zastavěné části města, v ulici Pražská, která plní funkci sběrné komunikace v rámci městské dopravní sítě. Úpravy přechodu pro chodce, zastávky MHD a navazujících chodníků a zelených ploch respektují stávající urbanistickou strukturu území. Záměr nenarušuje charakter okolní zástavby,

naopak přispívá ke zvýšení funkčnosti veřejného prostoru, bezpečnosti dopravy a bezbariérovosti. Nové uspořádání prvků dopravní infrastruktury je navrženo tak, aby plynule navazovalo na stávající komunikace a zároveň zvýšilo čitelnost a logiku prostoru pro všechny účastníky provozu.

b) architektonické řešení

Architektonické řešení vychází z požadavků na funkčnost, bezpečnost a estetické začlenění do okolí. Použité materiály a povrchové úpravy zohledňují charakter veřejného prostoru – kombinace šedé a červené dlažby na chodnících a zastávkách navazuje na stávající městský mobiliář a estetiku okolních ploch. Nový přístřešek zastávky tvoří sedm modulů, které zajišťují komfort cestujících a zároveň svým moderním provedením neruší městský ráz lokality. Prvky pro zrakově hendikepované (vodicí linie, signální pásy) jsou navrženy v souladu s vyhláškou o bezbariérovém užívání staveb a jsou esteticky i funkčně integrovány do návrhu zpevněných ploch.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce technického a technologického řešení

Předmětem projektu jsou stavební úpravy v prostoru ulice Pražská, zahrnující přemístění stávajícího přechodu pro chodce, rekonstrukci zastávky MHD a úpravu přilehlých zpevněných a zelených ploch včetně souvisejícího dopravního značení a veřejného osvětlení.

Přechod pro chodce bude posunut o cca 7 metrů směrem k centru města a bude proveden v délce 7,0 m a šířce 4,0 m. Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení (na protější straně zastávky pomocí lepených reliéfních prvků).

Na straně zastávky bude chodník tvořen dlážděným krytem kombinující šedou a červenou barvu, přičemž navržené provedení respektuje charakter okolních veřejných ploch. Tyto plochy budou ve staničení km 0,07464–0,16659 lemovány žulovými obrubami OP2 (300/200/1000) s převýšením +12 cm vůči vozovce. Obruby budou osazeny „na výšku“ tzn. výsledná šířka bude 20 cm a výška 30 cm. V místech vstupů do vozovky budou použity přechodové (nakloněné přímé obruby) a nájezdové obruby OP2 (300/200/1000) s převýšením +2 cm. Na straně zeleně bude chodník lemován betonovými obrubami (80/250/1000) s převýšením +7 cm.

Protější chodníková plocha bude opatřena novým asfaltovým krytem. Směrem do vozovky bude lemována betonovými obrubami (150/250/1000) s převýšením +12 cm a nájezdovými obrubami (150/150/1000) s převýšením +2 cm. Na straně zeleně bude zachována stávající obruba. Pouze v místě původního přechodu bude stávající obruba nahrazena betonovými obrubami (80/250/1000) s převýšením +7 cm, které vytvoří vodicí linii pro osoby se sníženou orientací.

Rekonstrukce zastávky MHD zahrnuje prodloužení nástupiště na délku 42 metrů. Povrch vozovky v prostoru zastávky bude nově tvořen betonovými zastávkovými panely AZ460/2950/2000, včetně liniového odvodnění šterbinovou troubou s přerušovanou šterbinou. V místech nájezdového a výjezdového klínu bude zhotoven nový asfaltový kryt v plné konstrukci. Zámková dlažba v prostoru nástupiště bude odstraněna a nahrazena novým dlážděným krytem. Převýšení nástupiště vůči vozovce bude činit +20 cm a bude zajištěno zastávkovými panely. Napojení na kamenné obruby bude provedeno s pomocí obrub HK400/330, HK400/330-310 a dvou upravených kamenných přechodových obrub viz příloha D.1.5 Kladecí plán – Detail č.1 a 2.

Nástupiště bude vybaveno kontrastním pásem z hladké červené dlažby a signálním pásem ve směru nástupu. Pro vizuální oddělení bude mezi kontrastním a dlážděným krytem nástupiště veden pás šedé dlažby. Součástí návrhu je nový přístřešek, který bude tvořen 7 moduly, zajišťujícími komfort cestujících. Pro osoby se sníženou schopností orientace je v celém řešeném úseku navržena vodicí linie z šedé dlažby s vodicí drážkou. Tato linie vede od přemístěného přechodu pro chodce, přes zastávku MHD, až ke stávajícímu přechodu ve staničení km 0,00590. Ve staničení km 0,05060 je vodicí linie přerušena signálním pásem, který navádí chodce k přechodu přes cyklostezku (řešenou v rámci samostatné projektové dokumentace).

V rozsahu staničení km 0,00590–0,02818 je navržena zelená plocha, která je lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (80/250/1000). V místě silnice je zeleň lemována pomocí převýšených (+20 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000) směrem do silnice a do přechodových a převýšených (+2 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Ve staničení km 0,00590 a 0,14220 je stávající přechod pro chodce opatřen varovným a signálním pásem. Od staničení km 0,00291 ke staničení km 0,05914 je umístěna mezi navrhované chodníkové plochy (zastávku MHD) a navazující projekt cyklostezky nájezdová betonová obruba (150/150/1000) z důvodu vyrovnání výškových rozdílů.

Veškeré obruby OP2 budou osazeny do betonového lože s boční opěrrou na výšku tak, aby i při převýšení +20 cm vůči vozovce měli dostatečné boční vedení.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno a doplněno nové vodorovné dopravní značení. V prostoru zastávky MHD bude provedeno vyznačení symbolu VDZ č. V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu. V oblasti nájezdového a výjezdového klínu zastávky bude dále aplikováno značení V12a – žlutá klikatá čára, které zajistí udržení volného prostoru pro bezpečný nájezd a výjezd vozidel MHD. V místě nově přemístěného přechodu pro chodce bude vyznačeno nové VDZ V7a – Přechod pro chodce. Před a za přechodem bude dále provedeno značení V12e – bílá klikatá čára, které slouží k optickému zpomalení projíždějících vozidel a ke zvýšení bezpečnosti chodců. V úseku od přemístěného přechodu, přes rekonstruovanou zastávku MHD, až po staničení km 0,02818 budou vyznačeny nové jízdní pruhy pomocí značení V1a – Podélná čára souvislá, V2b – oddělení jízdních pruhů a V4 – Vodicí čára.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí

Není požadováno.

e) parametry technologie

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Provoz autobusové zastávky Teplice, Pražská bude, na základě konzultace mezi investorem a zhotovitelem stavby, omezen na co nejkratší dobu. Předčasné užívání, ani zkušební provoz není součástí navrhovaného řešení.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Informační a orientační systém stavby je věcí dodavatele stavby. Stavba bude přístupná ze stávající ulice Pražská

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Vzhledem k charakteru stavbou dotčeného úseku (přístup ze všech stran) se nepředpokládají negativní dopady na přístupnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

Řešené území se nachází v prostoru stávající ulice Pražská, kde je situován přechod pro chodce, chodníkové plochy a zastávka městské hromadné dopravy. Stávající zastávka je tvořena nástupištěm s nedostatečnou délkou a výškou nástupní hrany a bez řešení bezbariérového přístupu. Přístřešek pro cestující zcela chybí. Povrchy přilehlých chodníků jsou částečně poškozené, materiálově a výškově nejednotné. Osazení obrub je nesteromické, bez návaznosti na požadované prvky bezbariérového užívání.

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektu jsou stavební úpravy v prostoru ulice Pražská, zahrnující přemístění stávajícího přechodu pro chodce, rekonstrukci zastávky MHD a úpravu přilehlých zpevněných a zelených ploch včetně souvisejícího dopravního značení a veřejného osvětlení.

Přechod pro chodce bude posunut o cca 7 metrů směrem k centru města a bude proveden v délce 7,0 m a šířce 4,0 m. Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení (na protější straně zastávky pomocí lepených reliéfních prvků).

Na straně zastávky bude chodník tvořen dlážděným krytem kombinující šedou a červenou barvu, přičemž navržené provedení respektuje charakter okolních veřejných ploch. Tyto plochy budou ve staničení km 0,07464–0,16659 lemovány žulovými obrubami OP2 (300/200/1000) s převýšením +12 cm vůči vozovce. Obruby budou osazeny „na výšku“ tzn. výsledná šířka bude 20 cm a výška 30 cm. V místech vstupů do vozovky budou použity přechodové (nakloněné přímé obruby) a nájezdové obruby OP2 (300/200/1000) s převýšením +2 cm. Na straně zeleně bude chodník lemován betonovými obrubami (80/250/1000) s převýšením +7 cm.

Protější chodníková plocha bude opatřena novým asfaltovým krytem. Směrem do vozovky bude lemována betonovými obrubami (150/250/1000) s převýšením +12 cm a nájezdovými obrubami (150/150/1000) s převýšením +2 cm. Na straně zeleně bude zachována stávající obruba. Pouze v místě původního přechodu bude stávající obruba nahrazena betonovými obrubami (80/250/1000) s převýšením +7 cm, které vytvoří vodicí linii pro osoby se sníženou orientací.

Rekonstrukce zastávky MHD zahrnuje prodloužení nástupiště na délku 42 metrů. Povrch vozovky v prostoru zastávky bude nově tvořen betonovými zastávkovými panely AZ460/2950/2000, včetně liniového odvodnění šterbinovou troubou s přerušovanou šterbinou. V místech nájezdového a výjezdového klínu bude zhotoven nový asfaltový kryt v plné konstrukci. Zámková dlažba v prostoru nástupiště bude odstraněna a nahrazena novým dlážděným krytem. Převýšení nástupiště vůči vozovce bude činit +20 cm a bude zajištěno zastávkovými panely. Napojení na kamenné obruby bude provedeno s pomocí obrub HK400/330, HK400/330-310 a dvou upravených kamenných přechodových obrub viz příloha D.1.5 Kladecí plán – Detail č.1 a 2.

Nástupiště bude vybaveno kontrastním pásem z hladké červené dlažby a signálním pásem ve směru nástupu. Pro vizuální oddělení bude mezi kontrastním a dlážděným krytem nástupiště veden pás šedé dlažby. Součástí návrhu je nový přístřešek, který bude tvořen 7 moduly, zajišťujícími komfort cestujících. Pro osoby se sníženou schopností orientace je v celém řešeném úseku navržena vodicí linie z šedé dlažby s vodicí drážkou. Tato linie vede od přemístěného přechodu pro chodce, přes zastávku MHD, až ke stávajícímu přechodu ve staničení km 0,00590. Ve staničení km 0,05060 je vodicí linie přerušena signálním pásem, který navádí chodce k přechodu přes cyklostezku (řešenou v rámci jiné projektové dokumentace).

V rozsahu staničení km 0,00590–0,02818 je navržena zelená plocha, která je lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (80/250/1000). V místě silnice je zeleň lemována pomocí převýšených (+20 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000) směrem do silnice a do přechodových a převýšených (+2 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Ve staničení km 0,00590 a 0,14220 je stávající přechod pro chodce opatřen varovným a signálním pásem. Od staničení km 0,00291 ke staničení km 0,05914 je umístěna mezi navrhované chodníkové plochy (zastávku MHD) a navazující projekt cyklostezky nájezdová betonová obruba (150/150/1000) z důvodu vyrovnání výškových rozdílů.

Veškeré obruby OP2 budou osazeny do betonového lože s boční opěrou na výšku tak, aby i při převýšení +20 cm vůči vozovce měli dostatečné boční vedení.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno a doplněno nové vodorovné dopravní značení. V prostoru zastávky MHD bude provedeno vyznačení symbolu VDZ č. V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu. V oblasti nájezdového a výjezdového klínu zastávky bude dále aplikováno značení V12a – žlutá klikatá čára, které zajistí udržení volného prostoru pro bezpečný nájezd a výjezd vozidel MHD. V místě nově přemístěného přechodu pro chodce bude vyznačeno nové VDZ V7a – Přechod pro chodce. Před a za přechodem bude dále provedeno značení V12e – bílá klikatá čára, které slouží k optickému zpomalení projíždějících vozidel a ke zvýšení bezpečnosti chodců. V úseku od přemístěného přechodu, přes rekonstruovanou zastávku MHD, až po staničení km 0,02818 budou vyznačeny nové jízdní pruhy pomocí značení V1a – Podélná čára souvislá, V2b – oddělení jízdních pruhů a V4 – Vodicí čára.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) vliv poddolování

Není.

h) výskyt metanu

Není řešeno

B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu pro chodce

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení**

Dopravní řešení spočívá v úpravě stávající zastávky MHD včetně přilehlých zpevněných ploch a chodníků. Stávající přechod pro chodce bude přemístěn o cca 7 m směrem k centru města z důvodu prodloužení nástupiště zastávky MHD. Nový přechod bude proveden v délce 7,0 m a šířce 4,0 m, s bezbariérovým napojením včetně varovných a signálních pásů. Rekonstrukce zastávky MHD zahrnuje prodloužení nástupiště na délku 42 m a zvýšení nástupní hrany na +20 cm pomocí zastávkových panelů. Nástupiště bude doplněno novým přístřeškem ze 7 modulů. Povrchy chodníků budou nově provedeny z dlažďeného krytu s kombinací šedé a červené barvy, protějščí chodníková plocha bude opatřena asfaltovým krytem. V celém řešeném úseku budou osazeny nové obruby (silniční betonové obruby, žulové obruby OP2) na straně vozovky a betonové obruby na straně zeleně. Součástí návrhu je zřízení vodicí linie z dlažby s drážkou pro osoby se sníženou orientací, která bude vedena od přemístěného přechodu přes zastávku MHD až k přechodu ve staničení km 0,00590. V rámci úprav bude obnoveno a doplněno vodorovné dopravní značení (např. V1a, V4, V7a, V11a, V12a, V2b, V12e), které nově vymezí jízdní pruhy, prostor zastávky a zlepší optickou vodivost a bezpečnost řešeného úseku.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešený úsek je součástí stávající místní komunikace v ulici Pražská, která zajišťuje obousměrný provoz motorových vozidel a napojuje se na další městské dopravní tahy. Navržené úpravy zachovávají současnou funkci komunikace a plynule navazují na stávající dopravní infrastrukturu bez změny její kategorie či třídy.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není součástí navrženého řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci řešeného úseku jsou navrženy úpravy stávajících chodníků, které zajišťují bezpečný a bezbariérový pohyb pěších podél komunikace a k zastávce MHD. Pěší trasy budou opatřeny dlážděným krytem v kombinaci šedé a červené barvy (asfaltovým krytem naproti zastávce) a doplněny varovnými a signálními pásy v místech přechodů a nástupišť. Pro osoby se sníženou schopností orientace je navržena vodící linie z dlažby s vodící drážkou, která vede od přemístěného přechodu, přes zastávku MHD, až ke stávajícímu přechodu ve staničení km 0,00590. Ve staničení km 0,05060 je navržen signální pás, který navádí chodce k přechodu přes cyklostezku. Tato cyklostezka je řešena v rámci samostatné projektové dokumentace, nicméně návrh zajišťuje bezpečné křížení pěších s cyklistickou dopravou pomocí jednoznačného směřování a vodících prvků.

e) bezbariérové užívání stavby

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12%. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +6 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. V rámci stavby se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí**

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nachází ve vnitřním území lázeňského města, mimo území se zvláštní ochranou přírody nebo krajiny. Realizací stavby nedojde k zásahu do krajinného rázu ani k negativnímu ovlivnění lázeňských funkcí území. Vliv na přírodu a krajinu se neposuzuje.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází ve vnitřním území lázeňského města. V době zpracování dokumentace nebylo zjištěno, že by území spadalo do vymezeného lázeňského ochranného pásma.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

V místě zastávky MHD lemuje zastávkové panely štěrbínová trouba s přerušovanou štěrbínou, do které je svedena povrchová voda z nástupiště a navazujících asfaltových ploch. V ostatních místech je odvodnění povrchových dešťových vod stávající. Kombinací podélného a příčného sklonu je povrchová voda svedena do stávajících uličních vpustí.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby**a) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Dotčené komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Stavbou dotčená lokalita zůstane napojena na ulici Pražská.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebních pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F.

Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
-------------------------------	--------------------	-----------------------------------

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V rámci stavby bude sejmuta stávající ornice, budou provedeny veškeré přípravné, výkopové a konstrukční práce. Pro zásyp výkopů bude v maximální míře využita stávající zemina. Pro dokončovací práce a zatravnění bude použita v maximální možné míře stávající ornice. Konkrétní objem výkopových prací a využitých zemin je detailně zpracován v příloze F. Soupis prací.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Výškovým limitem je stávající trolejové vedení.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Jednotlivé fáze výstavby jsou věcí zhotovitele stavby. Kontrolní dny budou probíhat dle koordinace zástupců investora, autorského dozoru a zhotovitele stavby.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Dočasné objekty nejsou navrženy.

o) objíždné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Objíždné trasy nejsou vzhledem k charakteru stavby navrženy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou určeny. Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.